



## POKYNY K ZÁVODU



### Gigasport mezinárodní Mistrovství ČR v orientačním běhu na klasické trati Veteraniáda ČR v orientačním běhu na klasické trati

- Datum:** 18.-19.9.2010
- Místo (centrum):** Kostelec u Jihlavy (GPS: 49°21'43"N, 15°29'47"E), louka na okraji obce
- Prezentace:** 100 m od centra závodu v budově obecního úřadu v sobotu 18.9. v 9:30-11 hod.
- Vzdálenosti:** parkování (auto) – centrum: 500 m  
parkování (bus) – centrum: 1.000 m  
centrum – ubytování: 10 km  
centrum – cíl: 0 m
- Parkování:** osobní auta na vyhrazené louce 500 m od centra – viz plánec , dodržujte pokyny pořadatelů. Parkovné 50 Kč (za oba dny) pro auto i autobus. Autobusy v sobotu na parkovišti Kosteleckých uzenin (pod hrází), v neděli uvnitř areálu Kosteleckých uzenin. Autobusy mohou vyložit závodníky u hlavní silnice 400 m od centra, doporučujeme pouze při příjezdu ve směru od Jihlavy (při příjezdu z opačného směru zde není bezpečný prostor na otáčení busu pro odjezd na parkoviště). Cesta z parkovišť do centra bude značena oranžovými fáborky
- WRE:** nedělní finále A (pro D21 a H21) je zařazeno do světového rankingu (WRE)
- Ubytování:** závodníci, kteří mají pořadatelem zajištěné ubytování, obdrží v oddílové obálce ubytovací poukaz. Ubytovat se je možné od 17:00 do 20:00, večer se tělocvična zamyká ve 23:00, ráno musí být ubytovací prostory vyklizeny do 10:00. Zákaz nocování v centru závodu (ve stanech apod.)
- Stravování:** závodníci, kteří si předem objednali sobotní večeře v jídelně SOU Třešť obdrží stravenku. Výdej jídel 18:30-19:30 (nutno dodržet, pozdější výdej není možný)
- Systém ražení:** SportIdent  
Na startu jsou 3 koridory (v neděli 4 koridory) – v prvním koridoru proveďte mazání čipu, ve druhém kontrolu vymazání. V cíli se razí cílová kontrola. V případě poruchy jednotky SI jsou v mapě označena místa pro náhradní ražení kleštěmi, v tomto případě je třeba na tuto skutečnost upozornit pořadatele v cíli.
- Terén:** zvlněný až kopcovitý terén, porostově různorodý les (jehličnatý, listnatý i smíšený) s velmi rozdílnou průběžností, místy těžší podložka (podmáčený či zarostlý les), místy kamenité svahy či ojedinelé shluky menších skalek
- Tréninkový prostor:** v blízkosti nedělního startu, možno využít po oba dny, cesta značena zelenobílými fáborky, vzdálenost asi 2,5 km , tréninková mapka připravena k samoodběru v centru
- Zakázaný prostor:** veškerý les v okolí centra závodu vyjma značené cesty na start a do tréninkového prostoru. Horní (východní) část louky shromaždiště (viz plánec centra) je také zakázaným prostorem. Dále je zakázán vstup do v mapě vyznačených oplocenek (značka 524), na pole (značka 415), do soukromých oblastí (značka 527) a do míst označených jako nebezpečná nebo nepřístupná oblast (značka 709 a 710)

- Povinné úseky:** značeny oranžovými fáborky nebo koridory  
start – začátek orientace  
poslední kontrola - cíl
- Zvláštní mapové značky:** zelené kolečko – výrazný strom  
zelený křížek – vývrat  
hnědý křížek – plošina  
černý křížek – triangulační tyč, altánek
- WC, mytí:** WC Toi Toi na shromaždišti, dále v místě nedělního startu  
Nouzové mytí v lavorech u přistavené cisterny v centru
- Občerstvení:** v cíli voda se šťávou, v centru závodu stánky s běžným sortimentem
- Informace:** <http://mcr2010.okjihlava.com>  
Milan Venhoda: venhoda@seznam.cz, tel 606 621 490
- Hlavní osoby:** ředitel závodů: Eva Dokulilová  
hlavní rozhodčí: Milan Venhoda, R1  
stavitel tratí: Martin Kratochvíl, R2
- Jury:** Miroslav Hadač (AOP), Zdenka Kozáková (TBM), Tomáš Slováček (TZL)
- Předpis:** závodí se dle platných Pravidel OB, Soutěžního řádu soutěží sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB 2010
- Upozornění:** provozování prodejní nebo propagační činnosti pouze se souhlasem ředitele závodu případně hlavního rozhodčího. V centru je prostor pro postavení oddílových stanů  
Pro všechny závodníky jsme do oddílových obálek přidali dárkový poukaz firmy Saucony / Prorun – je možné uplatnit ve stánku na shromaždišti.
- TV:** reportáž, kterou bude natáčet brněnský štáb ČT během nedělního finále, bude odvysílána ve středu 22.9 v 17:25 – 17:55 a reprízována 23.9 v 01:00 – 01:30.
- On-line mezičasy:** Přenosy mezičasů mistrovského závodu budou zajištěny firmou RACOM. Mezičasy budou dostupné on-line na internetu (<http://splits.racom.eu>) a také na shromaždišti přes wifi připojení. Pro sledování stačí mít mobilní telefon, PDA nebo notebook s podporou wifi. AP má jméno "Racom-SPLITS" a adresa serveru je 192.168.141.195 (zadat do prohlížeče). Jde zatím o pracovní verzi, proto omluvte nedostatky a pošlete připomínky na [marek.prasil\(zavináč\)racom.eu](mailto:marek.prasil(zavináč)racom.eu)
- Poděkování:** děkujeme partnerům a sponzorům za podporu  
zvláštní poděkování patří obci Kostelec za vstřícný přístup



## Semifinále – sobota 18.9.

- Start:** 00 = 12:00  
Startovní listiny vyvěšeny v centru, Veteraniáda startuje od času 120  
Vzdálenost 900 m, značeno modrobílými fábory.  
Závodníci Mistrovství ČR obdrží mapu na startovní čáře označenou svým jménem a kategorií. Závodníci Veteraniády, T3 a T6 si odeberají mapu za startem sami standardním způsobem.
- Karanténa:** závodníci M ČR (nikoliv veteraniáda) jsou povinni nejdéle v čase 45 (12:45) projít kontrolním stanovištěm asi 200 m před startem, kde orazí kontrolní jednotku SI. Poté se již není možné vrátit zpět do centra závodu.  
Zákaz používání mobilních telefonů a další komunikační techniky v karanténě.  
Na startu bude k dispozici přístřešek, pitná voda, pořadatelé zajistí odvoz věcí odložených na startu.
- Tratě:** občerstvení – pro delší tratě na postupu (značeno v mapě), k dispozici voda  
Některé tratě obsahují křížení, dbejte na správné pořadí kontrol
- Popisy kontrol:** M ČR – pouze na mapě  
Veteraniáda, T3, T6 – k samoodběru v druhém startovním koridoru (k dispozici bude izolepa, nůžky, zvýrazňovač), popisy nebudou na mapě
- Mapa:** stav léto 2010, hl. kartograf M.Kratochvíl, měřítko 1:15.000, E5 m, pro kategorie od DH45 výše, T3 a T6 měřítko 1:10.000, mapový klíč ISOM 2000, mapa bude upravena vodovzdorně, formát A4 pro všechny kategorie
- V prostoru závodů (po oba dny) probíhá intenzivní těžba dřeva, některé změny již nemohly být zaznamenány do mapy a budou pouze vyvěšeny na vzorové mapě na startu.
- V prostoru mapy (platí pro oba dny) byla provedena generalizace porostů (převážně hustníků). Porosty jsou klasifikovány dle mezinárodního standardu, tedy klasifikace je dělena do kategorií v závislosti na rychlosti běhu a nikoli na optickém dojmu (např. tmavý ale velmi dobře průběžný les není v mapě ve většině případů klasifikován 30% zelenou barvou, atd.).
- Mapy se v cíli odevzdávají, vydávány budou v neděli od 12:30
- Časový limit:** 120 min. pro všechny kategorie, uzavření cíle v 18:00
- Postup do finále A:** DH16, DH18, H20 – 6 závodníků z každého rozběhu  
D20 – 9 závodnic z každého rozběhu  
DH21 – 8 závodníků z každého rozběhu  
Veteraniáda: prvních 50%, maximálně však 25 závodníků

## Finále – neděle 19.9.

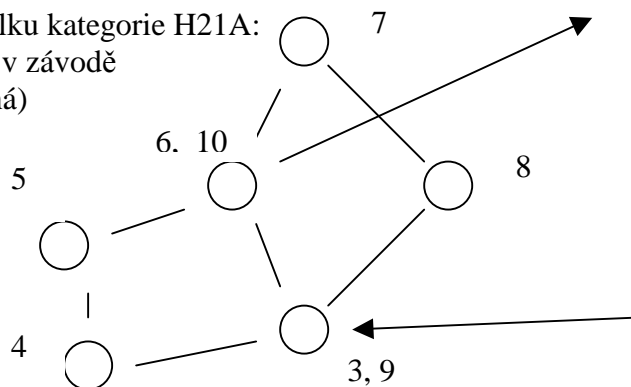
**Startovní listiny:** pro nedělní finále budou vyvěšeny v sobotu večer v centru, na internetu a v ubytovacích zařízeních zajišťovaných pořadatelem. Finálové kategorie startují následovně: H21A od času 80, D21A od času 125, ostatní finále A od času 140. Veteraniáda (finále A i B) od času 00. Startovní interval pro všechny kategorie finále A Mistrovství ČR je 4 minuty.

**Start:** 00 = 9:30  
Vzdálenost na start: 2800 m, značeno zelenobílými fábory  
Startovní čísla jsou pouze pro finále A Mistrovství ČR – k samoodběru v blízkosti startu. Mapy si odebírají závodníci sami za startem obvyklým způsobem, pozor na odběr správné mapy hlavně u kategorie H21A – viz dále.  
Předstartovní koridor je 4-minutový, dostavte se do koridoru včas.

**Karanténa:** Závodníci finále A Mistrovství ČR (nikoliv Veteraniáda) jsou povinni nejdéle v čase 180 (12:30) projít kontrolním stanovištěm asi 300 m před startem, kde orazí kontrolní jednotku SI. Poté se již není možné vrátit zpět do centra závodu.  
Zákaz používání mobilních telefonů a další komunikační techniky v karanténě.  
Na startu bude k dispozici přístřešek, pitná voda, pořadatelé zajistí odvoz věcí odložených na startu

**Tratě:** kategorie H21A má na trati tzv. motýlek, dbejte na správné pořadí kontrol – mapy a popisy pro tuto kategorii jsou rozlišeny písmeny S a L, tedy sudá (H21A - S) a lichá (H21A - L) podle startovního čísla.  
Občerstvení na trati – na postupu (značeno v mapě), příp. na kontrole (označeno v popisech), k dispozici voda.  
Divácká kontrola – kategorie D21A a H21A probíhají v závěru trati shromaždištěm, kde mají diváckou kontrolu (je možno tam před závodem zanechat vlastní občerstvení).  
Všechny kategorie přebíhají silnici 3. třídy kde bude omezena rychlost, přesto dbejte zvýšené opatrnosti.

Schéma motýlku kategorie H21A:  
(čísla kontrol v závodě mohou být jiná)



**Popisy kontrol:** všechny kategorie samoodběrem v druhém startovním koridoru. Popisy nejsou na mapě (vyjma kategorie H21A která je má i na mapě). Pozor na správný odběr varianty S (sudé startovní číslo) a L (liché startovní číslo) u kategorie H21A

**Mapa:** stav léto 2010, hl. kartograf M.Kratochvíl, měřítko 1:15.000, E5 m, pro kategorie od DH45 výše, T3 a T6 1:10.000, mapový klíč ISOM 2000, mapa bude upravena vodovzdorně, formát A3 pro všechny kategorie  
Mapy se v cíli odevzdávají, vydávány budou od 12:30.

**Časový limit:** 180 min. pro všechny kategorie, uzavření cíle v 16:10

**Vyhlášení vítězů:** po skončení závodu, předpokládáme od 15:00 v centru závodu, vyhlášení budou tři nejlepší v každé kategorii, v kategoriích D21 a H21 šest nejlepších. Kategorie T3 a T6 se nevyhláší



Jihlava

start sobota

zakázaný prostor

zakázaný prostor

stany

mytí

divácká kontrola

doběh

WC

zakázaný prostor

prezentace

místo k výstupu z busu

P  
auto

start neděle  
trénink (so i ne)

P  
bus

Třešť

## Parametry tratí:

### Semifinále:

Kat.	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol
D16	4,5 – 4,6	145	10-11
D18	5,7 – 5,9	220	12-14
D20	6,5 – 6,6	250	11-12
D21	7,8 – 7,9	290	15-17
D35	6,4	260	13
D40	5,7	150	14
D45	4,9	160	11
D50	4,6	120	12
D55	3,8	145	10
D60	3,8	123	10
D65	3,7	120	9
T3	3,5	115	7
T6	6,0	165	15

Kat.	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol
H16	7,3 – 7,4	280	17
H18	7,7 – 7,8	280	17-18
H20	8,2 – 8,4	300	16-18
H21	11,4 – 11,6	420	21-22
H35	8,8	305	16
H40	8,0	305	21
H45	6,3	160	14
H50	5,5	180	16
H55	6,1	170	16
H60	4,7	140	14
H65	4,3	120	10
H70	4,0	140	9
H75	2,7	85	10

### Finále

Kat.	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol
D16A	6,0	150	12
D16B	5,5	150	12
D16C	4,9	135	10
D18A	7,4	160	15
D18B	6,8	170	13
D18C	5,8	165	14
D20A	8,7	235	15
D20B	7,3	185	13
D21A	11,8	295	21
D21B	9,1	190	15
D21C	7,9	215	13
D35A	8,0	205	17
D35B	6,6	145	13
D40A	7,0	170	16
D40B	6,0	150	12
D45A	5,9	150	12
D45B	5,3	120	12
D50A	5,8	155	14
D50B	4,9	135	12
D55A	5,3	125	11
D55B	4,5	125	12
D60A	5,1	105	11
D65A	4,2	125	11
T3	3,6	110	7
T6	6,7	145	11

Kat.	Délka (km)	Převýšení (m)	Počet kontrol
H16A	8,3	185	17
H16B	7,3	180	14
H16C	6,5	150	12
H18A	10,6	220	19
H18B	9,3	260	18
H18C	8,7	205	16
H20A	13,1	310	20
H20B	10,8	270	15
H20C	9,9	275	20
H21A	17,6	550	33
H21B	14,2	320	22
H21C	12,9	340	21
H21D	11,5	275	18
H35A	11,8	310	20
H35B	10,0	245	20
H40A	10,4	275	19
H40B	8,7	190	16
H45A	9,3	225	18
H45B	8,1	165	16
H45C	7,1	165	16
H50A	8,5	185	17
H50B	7,5	190	16
H55A	7,4	185	18
H55B	6,3	140	13
H60A	6,5	170	15
H60B	5,9	150	16
H65A	5,8	145	16
H65B	5,1	120	11
H70A	5,5	115	13
H70B	5	105	11
H75A	4,5	110	11